

## **Документальные источники Государственного архива Краснодарского края об участии русской авиации в Первой мировой войне**

Государственный архив Краснодарского края не имеет на хранении документов воинских подразделений Русской армии. Они хранятся в военных архивах. Но в крайгосархиве имеются малообъемные архивные фонды некоторых формирований Кубанского казачьего войска, содержащие сведения об участии русской авиации в Первой мировой войне: Р-26 «Управление начальника инженеров Кубанского казачьего войска» за 1918-1920 гг., 217д.; Р-28 «1-й Кубанский казачий авиационный отряд Управления начальника инженеров Кубанского казачьего войска за 1918-1919 гг., 10 д.; Р-29 «Кубанская казачья авиационная база Кубанского казачьего авиационного дивизиона Кубанского казачьего войска» за 1917-1920 гг., 14 д.; Р-56 «Управление Кубанского казачьего авиационного дивизиона Управления начальника инженеров Кубанского казачьего войска» за 1919-1920 гг., 9 д.

В этих фондах содержатся: Положение об Управлении начальника инженеров Кубанского казачьего войска; приказ о формировании 1-го Кубанского казачьего авиационного отряда Управления начальника инженеров Кубанского казачьего войска; приказы о личном составе и штатах авиаотряда, затем авиадивизиона; копии приказов главкома вооруженными силами на Юге России и предписания начальника авиации штаба вооруженных сил на Юге России о перевооружении авиационных отрядов, формировании Кубанской авиационной базы; личные дела инженеров, обслуживавших авиационные отряды; перечень инженерного оборудования авиабазы; переписка и донесения о боевых действиях, о технической оснащенности авиации, о снабжении вещевым и денежным довольствием; акты приема технических материалов; сведения об офицерах и их семьях на получение заграничных паспортов, а также другие документы, дополняющие информацию об участии русской авиации в Первой мировой войне.

Среди архивных документов важным источником информации являются документы личного происхождения. В городе Краснодаре с 1955 по 1965 гг. жил наш замечательный земляк, участник Первой мировой войны, генерал авиации, первый из летчиков-казаков георгиевский кавалер – Вячеслав Матвеевич Ткачев (24.09.1885- 25.03.1965). Уроженец станицы Келермесской, из семьи потомственных дворян Кубанского казачьего войска, он получил военное образование: «... окончил курс в Нижегородском кадетском корпусе, два класса Константиновского артиллерийского училища по 1 разряду и Севастопольскую офицерскую школу авиации отдела воздушного флота со званием военного летчика»<sup>1</sup>. В янв. 1913 г. был командирован в 7 воздухоплавательную роту, 2 мая 1913 г. прикомандирован ко 2 отряду, вскоре переименованному в 11 авиационный отряд. Из 7 воздухоплавательной роты была сформирована 27 июня 1913 г. 3 авиационная рота. Из архивной справки ЦГВИА от 07.07.1958 № Т-189: «11 авиационный отряд переименован в 11 корпусной авиационный отряд 8 авг. 1913г.. Произведен в подьесаулы 5 окт. 1913г.. Назначен начальником 20 корпусного авиационного отряда 10 марта 1914г.. Выступил в поход с отрядом 28 июля 1914 г. Награжден орденом Георгия 4 степени 14 дек. 1914 г.. Командирован в Севастопольскую авиаци-онную школу для переучивания на аппарате системы «Моран-Парасоль» - 7 янв. 1915 г.. Вернулся из школы 12 фев.1915 г. За отличие в боях во 2-й Люблинский период с 19 авг. по 3 сент.1914г. произведен в чин есаула 15 февр. 1915 г. За отличие в делах против неприятеля с 27 сент. по 21 окт. 1914 г. награжден орденом Владимира 4 степени с мечами и бантом 26 февр. 1915 г.. За отличие в боях с 1 дек. 1914г. по 1 июня 1915 г. награжден орденом Анны 4 степени с надписью «За храбрость» 1 авг. 1915 г.. За отличие в делах против неприятеля при штабе Рижского укрепленного района награжден орденом Анны 2 степени с мечами 10 дек. 1915 г.. Награжден орденом Станислава 2 степени с мечами 24 дек. 1915 г., убыл в Киев для

---

<sup>1</sup> ГКУ ГАКК. Ф. Р-1559. Оп.1. Д.58. Л.2

формирования 11 авиационного дивизиона 4 марта 1916г. ... Назначен вр. и. д. командующего 11 авиационным дивизионом 25 марта 1916 г.. Убыл с отрядом в действующую армию 26 марта 1916 г.. Назначен командующим 11 авиационным дивизионом 21 апр. 1916 г.. Назначен и. о. инспектора авиации Юго-Западного фронта 9 сент. 1916 г.. Награжден Георгиевским оружием за разведки 19, 21, 27 июня 1916г., давшие сведения о противнике огромной важности 10 сент. 1916 г.. Произведен в войсковые старшины 3 дек. 1916 г.. Утвержден в занимаемой должности 24 дек. 1916 г.. Из войскового старшины переименован в подполковники 11 янв. 1917 г.. Назначен и. д. начальника Полевого управления авиации и воздухоплавания при штабе Верховного главнокомандующего – 9 июня 1917 г.. За боевое отличие произведен в полковники 25 авг. 1917г.. Пожалован военный крест президентом Французской республики 1/14 июля 1914 г.... В деле фонда XI корпусного авиационного отряда за 1913 г. имеется отчет врид начальника отряда штабс-капитана Нестерова о групповом полете 3-х летчиков отряда, в числе которых значится сотник Ткачев, 10-11 авг. 1913г., по маршруту Киев-Остер-Нежин-Киев... В том же деле имеется отчет подьесаула Ткачева о сделанном им перелете на аппарате «Ньюпор» по маршруту Киев-Винница-Бирзула-Одесса-Алешки-Джанкой-Тамань-Екатеринодар, 2, 4, 10 и 11 октября 1913 г; полет проходил на высоте 1000-1500 метров... Приказы и. д. начальника Полевого управления авиации и воздухоплавания при штабе Верховного главно-командующего с 30 июня по 19 ноября 1917 . значатся за подписью военного летчика подполковника, а затем полковника Ткачева. В приказе по тому же Управлению от 19 нояб. 1917г. за № 29 значится полковник Ткачев, убывший на фронт для выяснения на месте вопроса демобилизации». <sup>2</sup> В циркулярном письме инспекторам авиации фронтов, командирам авиационных групп и отрядов от 14 нояб. 1917 г. В.М. Ткачев писал: «В текущей мировой войне Русская авиация вступила в права полноправного, самостоятельного рода оружия армии. Могущественная работа авиации на

---

<sup>2</sup> ГКУ ГАКК. Ф. Р-1559. Оп. 1. Д.58. Л.2-3.

войне, заслуги ее перед Родиной, героические подвиги и жертвы лучших сынов авиации должны быть вписаны бессмертными буквами в историю ее. Разнообразная деятельность авиации на фронтах, жизнь ее, нужды, а также и недостатки должны быть освещены со всех сторон в периодическом печатном издании... Такой официальный орган авиации и воздухоплавания предположено издать при вверенном мне Управлении: печатное издание это будет служить и средством для обмена мнений и впечатлений между летчиками и причастными к авиации лицами... Как в истории авиации, так и в авиационном журнале, а в будущем и в авиационном музее, нашим светилам и героям авиации будет отведено первое место, почему собрание и доставление в Управление материалов их боевой жизни – фотографических карточек, портретов, снимков особых случаев боевой жизни, описаний подвигов, копий донесений, отзывов и приказов о них лежит на обязанности их ближайших авиационных начальников... На всех погибших смертью храбрых: капитанов Нестерова, Крутеня, поручика Орлова, корнета Гильшера и других летчиков и наблюдателей необходимо сейчас же собрать имеющиеся в отрядах, группах, дивизионах материалы их боевой службы и героической смерти... Оценка и выводы о боевой работе авиационных частей и отдельных летчиков делается главным образом по отчетам, а также по донесениям, приказам, отзывам и другим документам, получаемым от командиров дивизионов и инспекторов авиации фронтов...»<sup>3</sup> В

дальнейшем судьба блестящего военного летчика складывалась нелегко: эмиграция с 1920 года, трудная жизнь в Югославии, где он зарабатывал на пропитание чтением лекций по истории воздухоплавания, вторая мировая война и отказ от сотрудничества с гитлеровцами, твердое решение вернуться на родину вопреки реальной угрозе попасть в сталинские лагеря и разлука с любимой женой, 10 лет заключения, работа над рукописью «Анализ исторического развития авиации и виды на будущее» и неиссякаемое желание принести пользу России... В 1961 году Краснодарское книжное

---

<sup>3</sup> ГКУ ГАКК. Ф. Р-1559. Оп. 1. Д. 58. Л. 12

издательство опубликовало книгу В.М. Ткачева «Русский сокол» о русском летчике П. Н. Нестерове.<sup>4</sup> Книга вызвала массу откликов читателей и вдохновила автора на подготовку новых работ. Он активно стал готовить к изданию рукописи «Мои воспоминания о далеком прошлом русской военной авиации», «Русская военная авиация. Краткий исторический обзор до октября 1917 г. по воспоминаниям В.М. Ткачева», «Крылья России». Но осуществить свою мечту Вячеслав Матвеевич уже не смог. Издательства отказывались печатать «непопулярные» книги, ссылаясь на разные причины. В назначении персональной пенсии ему было отказано. Ткачеву было объяснено, что «персональные пенсии устанавливаются лицам, имеющим особые заслуги перед Советским государством за заслуги в области революционной, государственной, общественной и хозяйственной деятельности...».<sup>5</sup> Основные же заслуги перед Родиной у легендарного военного летчика Ткачева были до Октябрьской революции, поэтому остаток своей жизни он провел в полуподвальной комнатке, работая переплетчиком за весьма скромное жалованье. В Государственном архиве Краснодарского края хранится личный фонд В. М. Ткачева, в котором наряду с другими документами содержатся рукописи по истории русской авиации, в том числе копия авторизованного экз. рукописи В.М. Ткачева «Крылья России». Документы личного фонда В.М. Ткачева трудно переоценить, они представляют особую важность для исследователей военной истории, поскольку в них содержатся уникальные сведения об участии и роли русской авиации в Первой мировой войне. Достойным памятником В.М.Ткачеву - нашему земляку, первому из кубанского казачества военному летчику, прославившему Кубань и героически защищавшему наше Отечество на фронтах Первой мировой войны, была бы публикация его рукописи «Анализ исторического развития авиации и виды на будущее», подготовленной им в 1948 году в заключении.

---

<sup>4</sup> ГКУ ГАКК. Ф. Р-1559. Оп. 1. Д. 6. Л. 4-5

<sup>5</sup> Там же. Л. 11.